

Beschrijving zelfbouw Weerhut



Hier probeer ik in het kort de bouw van mijn weerhut te beschrijven zoals ik deze gemaakt heb.

Waarom achteraf een beschrijving? Heel simpel eigenlijk: Er is vraag naar. Meerdere mensen hebben mij gevraagd hoe ik mijn weerhut gemaakt heb. Hopelijk heb je hier wat aan als leidraad om zelf een weerhut te bouwen.

Ik ben begonnen met een idee en had vooraf geen tekening gemaakt. De maat van de weerhut had ik in grote lijnen in mijn hoofd, maar pas in de bouwmarkt heb ik dat definitief bepaald aan de hand van de maat van het materiaal.

Ik heb mij niet aan de maten van de VWK-richtlijnen gehouden want dat vond ik allemaal te groot worden.

Indien je na het lezen van dit document nog vragen hebt, stuur dan gerust een email naar info@geenweer.nl.

Veel succes in ieder geval!

Elmar van Mourik
www.geenweer.nl

Om het niet al te moeilijk te maken wilde ik gebruik maken van standaard louvre-deurtjes. Ik heb dus twee louvre-deurtjes gekocht van circa 40 x 70 cm. Deze heb ik doormidden gezaagd zodat ik drie wanden en een deurtje had. Verder heb ik gebruik gemaakt van balkjes van 3,2 x 3,2 cm om de poten van te maken. Let op de lengte van de poten, deze moeten nl nog een stukje de grond in!

De poten lopen door tot aan het dak. De wanden zijn dus aan de poten vastgeschroefd.



Aan de afgezaagde kant van de louvre-deurtjes die als zij- en achterwand dienen heb ik eveneens een stukje balk vastgeschroefd.

Aan de voorzijde (waar het deurtje komt) is het balkje aan het dak en de poten vast geschroefd en niet aan het louvre-deurtje.

Als eerste dak is direct op de wanden een stuk multiplex (8 mm) gemonteerd. Hierin zijn in een cirkelvorm gaten van 22 mm gemaakt voor ventilatie. Later komt hierop nog een schuin en overlappend dak om inregenen tegen te gaan.

Om de poten te verstevigen heb ik gebruik gemaakt van extra diagonalen en dwarsliggers. Deze zijn gemaakt van latten van circa 3,5 x 1,8 cm.

De dwarsliggers komen zo'n 15 à 20 cm boven de grond, en dus op circa 120 cm van de onderkant van de hut. Houdt rekening met het gedeelte van de poten dat in de grond moet komen!

Tussen de dwarsliggers en de onderkant van de hut worden de diagonalen gemonteerd.



De bodem van de weerhut bestaat uit drie delen. Dit om de luchtstroom door de weerhut heen te verbeteren.

Om de bodem goed te kunnen bevestigen heb ik eerst latten aan de onderzijde van de weerhut gemonteerd. Hierop kan in delen de bodem geschroefd worden.

Aan de linker en rechter zijde is een strook multiplex (8 mm dik) van 10 à 12 cm breed gemonteerd als bodem. Daartussen komt op een verhoging, door een balkje aan de voor- en achterzijde, de rest van de bodem van circa 25 cm breed.

Door de sleuven die zo ontstaan kan de lucht stromen. Eventuele bedrading kan ook door deze sleuven ingevoerd worden.

Het deurtje is een kwestie van passen en meten. Je zal er een stukje af moeten schaven om het goed open en dicht te kunnen doen.

De windmeter en de regenmeter heb ik aan de weerhut gemonteerd. Vaak kan het echter beter zijn om in ieder geval de windmeter apart (hoger) te plaatsten.

Voor de windmeter heb ik een stuk verwarmingsbuis van 1 meter genomen en dit door het dak heen aan de zijkant van de weerhut gemonteerd met koperen beugels.

De afwerking bestaat uit het dichtkitten van alle naden met overschilderbare (acrylaat)kit en een drie tot viertal lagen verf.

